

Câbles pour chaînes

S 960 CY

câble de commande souple en permanence en PVC
avec conducteurs rouges numérotés et tresse cuivre



7 90°C 600V CSA AWM I/II A/B 90°C 600V FT1 FT2 CE



Exemple de marquage:

SAB BRÜCKSKES · D-VIERSEN · 07850715 7 x 1,5 mm² S 960 CY 16 AWG/7c 07851607

AWM Style 2587 90°C 600V CSA AWM I/II A/B 90°C 600V FT1 FT2 CE

Construction:

Conducteur:	âme multibrins en cuivre nu selon IEC 60228, VDE 0295, classe 6
Isolation:	PVC, TI2 selon EN 50363-3 + VDE 0207-363-3
Repérage:	conducteurs rouges numérotés selon EN 50334 + VDE 0293-334, à partir de 3, conducteur de terre vert/jaune
Câblage:	rubanage spécial composé d'un ruban non-tissé sur chaque couche
Gaine extérieure:	PVC, TM2 selon EN 50363-3 + VDE 0207-363-3
Blindage:	tresse en cuivre étamé
Rubanage:	ruban non-tissé
Gaine extérieure:	PVC, TM2 selon EN 50363-3 + VDE 0207-363-3
Couleur:	noir (RAL 9005)

Données techniques:

Tension nominale:	U ₀ /U 300/500 V
Tension UL/CSA:	600 V
Tension d'essai:	conducteur/conducteur 2000 V conducteur/blindage 2000 V
Rayon de courbure mini souple en permanence:	7,5 x d
Résist. aux radiations:	8 x 10 ⁷ cJ/kg
Plage de température utilisation fixe:	DIN VDE -40/+70 °C
utilisation mobile:	UL/CSA: jusqu'à +90 °C +5/+70 °C
Comportement au feu:	non propagateur de la flamme et auto-extinguible selon IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2, UL VW-1, CSA FT1, FT2
Résistance à l'huile:	selon norme d'usine, voir chapitre N „Données techniques”
Absence de substances dangereuses:	selon directive RoHS de l'Union européenne, voir chapitre N „Données techniques”

Avantages du produit:

- » très bonne compatibilité électromagnétique
- » très bonne souplesse
- » petit rayon de courbure

Réf.	Nb. de conducteurs x section nominale n x mm ²	ø des brins mm	ø ext. ± 10% mm	Poids de cuivre kg/km	Poids du câble ≈ kg/km
07850205	2 x 0,50	0,16	7,9	42,5	79
07850305	3 x 0,50	0,16	8,2	48,3	91
07850405	4 x 0,50	0,16	8,7	56,0	104
07850505	5 x 0,50	0,16	9,4	64,6	123
07850705	7 x 0,50	0,16	10,7	78,7	164
07851205	12 x 0,50	0,16	13,1	119,0	242
07851805	18 x 0,50	0,16	15,1	172,4	337
07852505	25 x 0,50	0,16	17,7	234,2	440
07850207	2 x 0,75	0,16	8,3	51,7	89
07850307	3 x 0,75	0,16	8,7	59,2	102
07850407	4 x 0,75	0,16	9,3	67,5	120
07850507	5 x 0,75	0,16	10,0	77,0	141
07850707	7 x 0,75	0,16	11,6	101,2	187
07851207	12 x 0,75	0,16	14,0	146,3	275
07851807	18 x 0,75	0,16	16,2	227,3	388
07852507	25 x 0,75	0,16	19,4	292,0	521
07850210	2 x 1,00	0,16	8,6	56,7	98
07850310	3 x 1,00	0,16	8,9	66,6	112
07850410	4 x 1,00	0,16	9,5	77,3	131
07850510	5 x 1,00	0,16	10,3	89,5	156
07850710	7 x 1,00	0,16	12,1	122,0	214
07851210	12 x 1,00	0,16	14,7	200,9	330
07851810	18 x 1,00	0,16	16,9	271,1	454
07852510	25 x 1,00	0,16	20,1	368,2	602
07850215	2 x 1,50	0,16	9,3	67,0	118
07850315	3 x 1,50	0,16	9,7	83,8	137
07850415	4 x 1,50	0,16	10,4	102,5	163

Réf.	Nb. de conducteurs x section nominale n x mm ²	ø des brins mm	ø ext. ± 10% mm	Poids de cuivre kg/km	Poids du câble ≈ kg/km
07850515	5 x 1,50	0,16	11,5	123,7	209
07850715	7 x 1,50	0,16	13,5	160,4	286
07851215	12 x 1,50	0,16	16,2	270,5	420
07851815	18 x 1,50	0,16	18,9	370,3	587
07852515	25 x 1,50	0,16	22,5	498,6	789
07850225	2 x 2,50	0,16	11,4	98,7	182
07850325	3 x 2,50	0,16	12,0	127,0	219
07850425	4 x 2,50	0,16	13,1	156,3	266
07850525	5 x 2,50	0,16	14,5	205,5	341
07850725	7 x 2,50	0,16	15,8	270,2	437
07851225	12 x 2,50	0,16	20,4	419,4	652
07851825	18 x 2,50	0,16	23,7	573,9	908
07852525	25 x 2,50	0,16	28,2	783,5	1213
07850340	3 x 4,00	0,16	13,7	183,2	301
07850440	4 x 4,00	0,16	14,6	239,3	374
07850540	5 x 4,00	0,16	16,0	296,6	453
07850360	3 x 6,00	0,21	16,2	243,7	429
07850460	4 x 6,00	0,21	17,4	340,2	517
07850560	5 x 6,00	0,21	19,3	418,1	619
07850461	4 x 10,0	0,21	21,2	524,1	791
07850561	5 x 10,0	0,21	23,5	652,6	959
07850462	4 x 16,0	0,21	24,9	781,5	1093
07850562	5 x 16,0	0,21	27,4	954,2	1342
07850463	4 x 25,0	0,21	29,6	1158,2	1673
07850563	5 x 25,0	0,21	32,8	1429,7	1978
07850464	4 x 35,0	0,21	33,1	1575,3	2110
07850465	4 x 50,0	0,21	39,8	2181,8	3009

Autres dimensions et couleurs sur demande.

Disponible sur demande:
Avec gaine extérieure grise et conducteurs noirs